TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV • Nº 47
Mayo de 2006
GENTILEZA ACTC

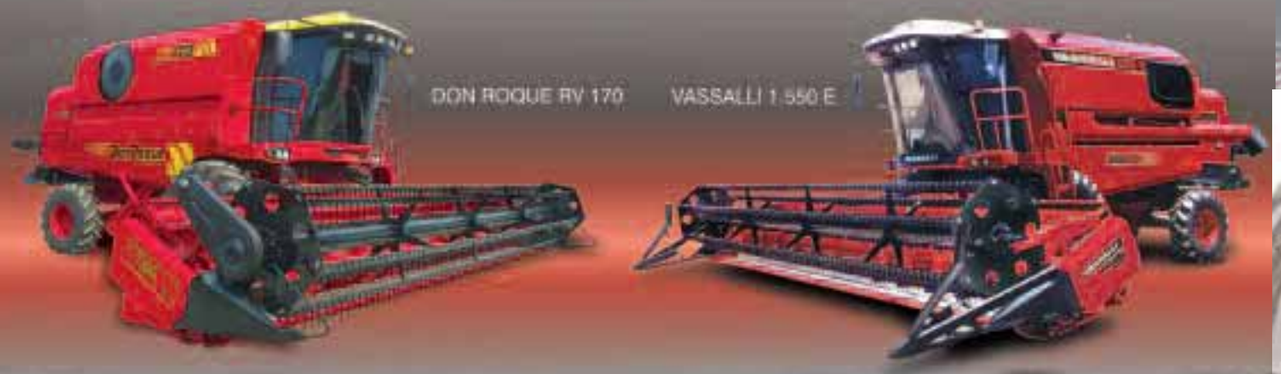
EJEMPLAR GRATUITO
RIO CUARTO
6ta Fecha

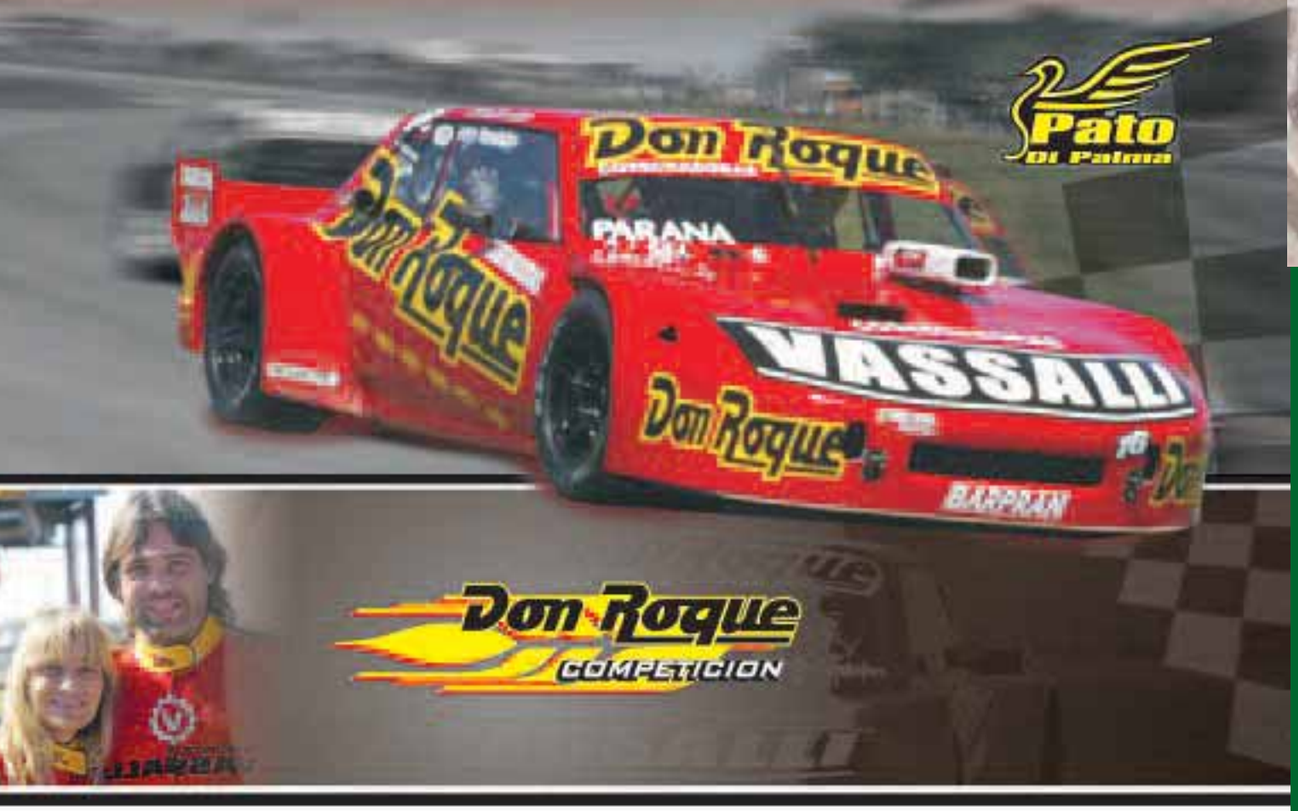
RUGIDO DE ALIVIO

PONCE DE LEON FUE MAS QUE LOS ELEMENTOS Y AHORA SUEÑA

TC PISTA DARIO LACCETTE, OTRO NUEVO GANADOR

SIEMPRE JUNTO A LAS GRANDES
PASIONES DEL CAMPO ARGENTINO





Don Roque

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

COSECHADORAS
VASSALLI

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassallifabril.com.ar

Sumario >> *TC Magazine N°47* >> Mayo de 2006

4/5 [EN FOCO] SIMBOLO HISTORICO ›› 6/10 [PANORAMA] RUGIDO DE ALIVIO ›› 12 EL MAESTRO ›› 13 EL APRENDIZ ›› 14 ¿QUE LES PASA? ›› 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] MATIAS ROSSI ›› 18/19 [PATIO DE BOXES] ›› 20/21 SE VIENEN LOS PREMIOS FANGIO ›› 22 [TC PISTA] PREMIO REMO ›› 26/27 [LA CARRERA DE TC] ›› 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] HUMOR ›› 30 MIS AUTOGRAFOS

SECTOR VIP

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION :** Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

/// SIMBOLO HISTORICO
Pablo Soto pasa delante de la enorme bandera de Dodge en La Barrosa ante el delirio de los fanáticos. En diez años de carreras de TC en Balcarce, la marca fue la única que quebró la hegemonía de Ford con "Tito" Bessone en 2001. Y Soto, el solitario piloto de Dodge que hizo lo propio en el TC Pista en 2002.

FORD CONFIRMO SU FAVORITISMO EN LA SIERRA LA BARROSA ANTE UNA MULTITUD. EL CLIMA ADVERSO LE AGREGO DRAMATISMO A LA QUINTA FECHA EN LA QUE GANO GABRIEL PONCE DE LEON LANZANDO UN...

/// Rugido de alivio

ROMPIO EL MOLDE. El de Junín consiguió su tercera victoria en la "máxima". En 2004 ganó en Nueve de Julio y al año siguiente lo hizo en Olavarría. En las dos oportunidades el triunfo llegó a fin de año. Esta vez llegó más temprano y quedó a tiro en el campeonato.

33% PARA CADA UNO. El trío más mentado de Balcarce. El trabajo en equipo dio sus frutos para Ponce de León, acompañado por Nenín Gázquez y Jhonny De Benedictis; su chasista y el motorista del Ford de Lincoln.

"Tenemos a uno de los pilotos más completos del automovilismo argentino, por eso debemos trabajar y esforzarnos para brindarle el mejor auto que podamos, no tengo dudas de que seremos candidatos esta temporada". La sentencia de Nenín Gázquez, jefe del Lincoln Competición a principio de temporada escondía dos deseos claros y una realidad concreta. Porque Gabriel Ponce de León es sin lugar a dudas, uno de los grandes pilotos de este tiempo y le sobran palmarés como para situarse en dicha posición. Pero la necesidad de contar con un auto nuevo en el equipo resultaba apremiante para reforzar su candidatura, un deseo que chocó con las angustias económicas que pusieron en peligro la continuidad del piloto de Junín. Y que curiosamente se prolonga, obligándolo a declarar: "...prefiero pensar en cada carrera en particular, porque el presupuesto no me cierra para toda la temporada". Entonces hubo que reforzar la tarea para devolverle contundencia a un Falcon que, bajo el desgaste de varias temporadas, dejaba márgenes de duda para continuar siendo competitivo. Arrastrando problemas de frenos por dos carreras, Ponce debió contentarse con apelar a su talento para sumar en forma, sin el resto necesario como para aspirar a sucesos mayores. Pero sin bajar nunca la guardia, Balcarce, y una condición inestable de clima con su consabida cuota de sorpresas, reunió los elementos necesarios para la gran oportunidad. Y no la desaprovechó, porque tuvo en sus manos un auto que le dio respuestas de equilibrio para sostener la punta cuando crecía la ambición del novel Diruscio, porque le sobró jerarquía para administrarlo hasta el banderazo, porque el compromiso del motorista Johnny De Benedictis también se proyectó en la gran velocidad final que exhibió para quebrar las ganas de un Bessone redivivo y porque transpiró para aguantar la embestida final de Martínez, a priori, más entero para discutirle la cuestión del triunfo. "Sin dudas tuve mucha suerte, todo funcionó muy bien hoy", reflexionó el de Junín volviendo a su condición habitual de serenidad, ésa que dejó de lado por un rato tras darle rienda suelta a una euforia infrecuente durante la ceremonia del podio. Fue el desahogo justo, el sumarse a la euforia de una hinchada que no para de festejar en ese circuito, un rugido de alivio para un piloto que de ninguna manera puede faltar en la larga lista de potenciales al título de este año. Aunque él mismo relativice sus chances por esa cuestión del presupuesto. "Hay mucha gente que está haciendo un sacrificio muy grande para que yo pueda estar acá", afirmó. Y hay otra gente trabajando no sólo para que siga, sino para reunir lo necesario de cara a terminar el Falcon nuevo.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

REACCIONES

A falta de Di Palma, Bessone se cargó las banderas de Torino a cuestas en un sorpresivo volver a vivir del ex campeón, que brilló durante todo el *weekend*. También hubo espacio para el lucimiento de José Savino, cerrando su mejor producción en el TC, en franca lucha con el "Tabo" Verna, el único del LSG en condiciones de sumar. Tan revelador como el retorno a los primeros planos de Alejandro Occhionero, que hacía rato no se mezclaba tan de firme en la punta de una carrera. "Nos hacía falta un buen resultado, es una inyección de ánimo para mirar mejor el resto de campeonato", confesó el necochense, que recibe consejos de Marcos Laborda en su Falcon. Destellos que también mostró un pensante Gustavo Tadei, bien entonado con el décimo puesto final. Retazos de una carrera en condiciones atípicas, pero que sirvió para el despertar de muchos pilotos que necesitaban un incentivo como éste.

AL FRENTE

Sin entablar lucha directa, pero balconeando la pelea, Norberto Fontana terminó redondeando un negocio importante en función del certamen con el quinto puesto final. Pero no estuvo libre de zozobras frente a un reclamo por el supuesto uso de un caloventor en la grilla. La cuestión no pasó a mayores, pero marca atenciones en proyección al futuro. Es que ambos dominan la escena, son pilotos fuertes con temple de sobra, respaldados por equipos de experiencia, tienen el triunfo que necesitan y parecen contar con el equilibrio que les faltó a sus principales rivales para mantenerse en línea en cada circuito que transitan. Y se miran de reojo, sin dar ni pedir tregua… En líneas generales, los Cherokee se mostraron vigorosos en la Sierra y si faltó Ciantini del marcador final se debió a las cambiantes condiciones del piso. El "Bocha" se debe aún un gran resultado que lo relance a la consideración del torneo.

RETORNO Y LIDERAZGO. Occhionero se dio el gusto de moverse adelante otra vez después de un 2005 complicado. Fontanita hizo negocio y se mantiene al tope del torneo sumando en todas.

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA
GrupoSur
CAMIONES BUSES
Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

En Río Cuarto,
poné 5ta.
Para que disfrutes de toda la emoción del TC,
tu Banco está siempre cerca.
El Banco Oficial del Turismo Carretera.
Suquía
Tu Banco cerca, siempre

Cayó Patricio Di Palma, uno que se anotaba para el triunfo, que venía derechito en resultados y entonces Ponce le birló el tercer lugar del torneo. Ese que sigue sumando potenciales aspirantes en el marco de un subibaja de rendimientos que parece no tener fin. Como las angustias de los *chivos* que sumaron nuevas frustraciones... No logró Matías Rossi confirmar lo que había insinuado en lo previo ante la rotura de una rueda, pero el *joven maravilla* no desespera y le apunta sus cañones a Río Cuarto. "Vamos con un motor enteramente nuevo", dice Daniel Demarco. Christian Ledesma, por su parte, había logrado rehacerse de una clasificación horrible sacando provecho de las condiciones de pista, pero la caja le cerró las puertas de un resultado alentador cuando pintaba para cosas importantes en la final. Algo similar le pasó a Ortelli, que sostiene verse lejos de la pelea por el título… Y le quedó al "Pichito" Iglesias la responsabilidad de ser el mejor representante, en un elaborado 9° lugar final, con récord de vuelta incluido a bordo del Chevy paterno.

La falta de resultados de la marca, sin embargo, choca con una sensación de paridad que envuelve rigurosamente a este TC y los números fríos no dan margen para la especulación. Balcarce fue sin duda una carrera rara, como cada vez que aparece la lluvia. Pero la sensación de ver encerrados 34 autos en un segundo de diferencia es la mejor opción para entender que no hay espacio para el error, que esto es cada vez más difícil y que el triunfo es justo premio para quien no baja los brazos. Lo comprobó Ponce, lo intuyen todos.

Daniel Lannes

JOVEN PROMESA. "Pichito" Iglesias fue el mejor Chevrolet de la final con un noveno lugar y aspira a más. Tuvo a su padre y al tío "Tato" todo el tiempo a su disposición y respondió en un circuito complicado.

Un ringtone ya te dijo todo.
esperame
movistar
Le estamos pidiendo otras cosas a la comunicación.
Les estamos pidiendo otras cosas a la tecnología,
al mundo, a nosotros mismos.
Les estamos pidiendo que nos pongan en contacto
con nuevas maneras de vivir, de sentir, de compartir,
de comunicarnos.
Porque todas pasan por vos, y todas pasan por movistar.
Pedime.
Telefónica
movistar

/// El maestro

Hace apenas dos años y medio, el hombre sacudió la modorra de los hinchas de Dodge que, luego de una larga sequía, volvieron a ver a su marca en lo más alto del podio teceísta. Hace unos pocos meses volvió a sacudir el ambiente del TC con dos importantes novedades, el cambio de marca con su salto al Torino y su anunciado retiro del automovilismo a fin de año. Pero "Tito" no bajó los brazos y en Balcarce volvió adelante con el triunfo en una serie y el podio de la final. ¿Qué hará ahora el de Mataderos con esta inyección de ánimo?

–¿Evaluaste cambiar tu decisión del retiro luego del suceso de Balcarce?
–La decisión del retiro la empecé a madurar a partir del incremento de mis actividades comerciales particulares. Es algo que me lleva mucho tiempo y que no me permite dedicarme al automovilismo con la dedicación que yo siempre le puse a los autos de carrera. En un principio lo había planeado para fines de este año, pero me quiero retirar de la mejor forma, peleando adelante… Por eso voy a completar todo el 2006 y a fines del 2007 cuelgo el casco.

–La nueva etapa con el Torino no comenzó de la mejor forma…
–No, pero tampoco el inicio fue tan malo como aparentaba. Estar en el puesto 40 en clasificación no era bueno, pero a pesar de que muchos no me creían yo sabía que el auto estaba para estar más adelante. Ojo, tampoco es real que subamos al podio, eso se dio por las condiciones de pista y las circunstancias de la carrera. Yo tomo como parámetro a Patricio Di Palma, y a la hora de correr estamos a medio segundo de él, lo cual es muy bueno para nosotros que recién empezamos con la marca. Bueno, en realidad estamos a un segundo, pero como yo soy medio segundo más rápido que él… (suelta una risa y con una sonrisa pícara atiende una vez más el teléfono que no para de sonar). No, en serio, estamos a medio segundo pero nos vamos acercando, dice al cortar por enésima vez una comunicación.

–¿Te quedaste con ganas de volver al triunfo en Balcarce?
–Obvio que uno corre para ganar pero volver fue bueno. Aparte corrí al lado de pilotos profesionales con los que se puede pelear una posición sin inconvenientes. Me sorprendió gratamente este chico Diruscio, por cómo se movió en la punta. Tiene apenas cinco carreras y manejó como un experto. Es bueno que la categoría tenga un recambio asegurado para los que pronto colgaremos el casco.

/// El aprendiz

Pasaron unos cuantos días desde la carrera de Balcarce, pero la sonrisa no se le borra. Sabe que todo el mundo habla muy bien de él y va recogiendo el crédito de haber andado tan adelante en apenas su quinta carrera. Ya supo de halagos cuando se quedó con aquella *pole* provisoria bajo la lluvia en Mar de Ajó. Y otra vez con una condición climática difícil, volvió a mostrar sus dotes de piloto en La Barrosa, donde el año pasado triunfó en el TC Pista con una Chevy.

–Después de este suceso, ¿qué te pasa por la cabeza?
–Es un orgullo, veníamos palo y palo con "Tito" que es un grosso. Creo que debe ser el mejor corredor de carreras que hay en el TC. Medirme mano a mano con él me dio un gusto enorme. Aparte aprendés mucho, le vas conociendo las mañas, pero fundamentalmente, corrés tranquilo porque sabés que no se va a mandar ninguna.

–¿Por qué no ganaste?
–Y..., porque estaba Ponce adelante. Te juro que tenía mejor auto, me lo llevaba por delante, pero él no se equivoca ni a palos. Ni él, ni el "Gurí", ni nadie de los que estaban ahí. Me faltó experiencia para rematar la carrera. Me quedé sin gomas y no los pude aguantar. En la última vuelta ya venía para el trompo, pero quería llegar. Fue muy importante para mí.

–¿Te retaron en el equipo?
–No, para nada. Rodolfo (Di Meglio) trataba de tranquilizarme por la radio, pero yo quería mantenerme concentrado. Estoy en un equipo bárbaro que me entrega un auto fantástico y eso te permite correr tranquilo, disfrutarlo. El "Bocha" (Ciantini) me da una mano enorme con la puesta a punto. Es un fenómeno y no recela para nada que yo esté adelante. Si estoy donde estoy hoy, es gracias a ellos.

–Haber estado adelante, ¿te genera presión para el futuro?
–De ninguna manera. Soy consciente del lugar que ocupo porque estoy aprendiendo, y aparte estar entre los 25 ó 30 del TC ya es estar muy bien. La verdad es que no sería normal que estuviera adelante en las próximas carreras sencillamente porque acá son todos buenos.

–¿Y cuál sería tu evolución lógica?
–Calculo que encontrar más rápido la puesta a punto correcta del auto en clasificación y terminar de descubrir cómo funciona el auto en algunos circuitos. Es un trabajo de adaptación lógica, porque los trazados los conozco, pero no con este auto. Además, tengo que trabajar un poco más en mí físico, la dirección es bastante dura y algunas carreras terminás muerto en lo físico.

RABE
Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.
DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar

www.ecosan.com.ar
ECOSAN
calidad higiene seguridad
•Baños químicos
•Trailers sanitarios
•Boleterías
•Cabinas de vigilancia
(011) 4846 0995
Líderes en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

¿Qué les pasa?

¿Alguien podía imaginar a esta altura del certamen tantas caras largas, tantas cavilaciones, tanta interconsulta con equipos entre tantos pilotos que no encuentran el rumbo competitivo? ¿Por qué nombres de tanta relevancia aparecen tan lejanos de la chance de ganar?

No es poca cosa, sus historias marcan otro perfil, aunque es cierto que en el marco de un TC cada vez más ajustado en términos de tiempos y márgenes, no se puede esperar que siempre estén los mismos tallando por el triunfo. Pero resulta cuando menos llamativo que quienes pelearon de firme el certamen anterior no logren revertir la senda esquiva.

"Son circunstancias de las carreras, en el caso nuestro nunca esperamos que este auto nuevo nos trajera tantos problemas, nos desorientó en la apertura de temporada y si bien estamos mejorando, aparecen otro dramas que nos impiden llegar más rápido a mezclarnos entre los de adelante", anticipa Christian Ledesma, de escasa suma en lo que va del 2006.

"Esto está muy competitivo, no creo que estemos mal, a veces se dan los resultados y en otras ocasiones hay que saber esperar", dice Emanuel Moriatis, que se le atreve a la comparativa con su compañero Diego Aventín, que ya ganó y aparece más firme. "Es una cuestión de motor, nosotros estamos esperando una tapa nueva, pero eso lleva mucho tiempo de elaboración", agrega.

Rafael Verna no dramatiza: "No estoy tan lejos, vengo séptimo y esto recién arranca", afirma el otro piloto del LSG y volviendo al tema principal dice: "No creo que sean cuestiones de tipo mecánicas. El asunto para mí pasa por el lado de que esto es cada vez más duro. El año pasado si estabas a 2/10 del mejor registro te asegurabas estar entre los cinco o seis. Ahora son cada vez más los que se meten en ese margen, por lo tanto quedás detrás de los 10 y así se hace difícil avanzar. El resultado de carrera depende de una buena clasificación", razona el "Tabo".

El caso de Guillermo Ortelli quizás sea el más llamativo. De hecho el tetra arrancaba como gran candidato, impresión que reforzó ferozmente tras el triunfo en Mar de Ajó. Pero, sorpresivamente, en las carreras posteriores desapareció totalmente de la escena... "La falta de mayor experiencia con esta goma nos jugó en contra, pero aparte de eso hay que sumarle otros dramas. Puntualmente ahora penamos bastante con las cajas, un tema que me tiene preocupado", dice el de Salto.

El tema de Ariel Pacho es un caso aparte. El sureño tuvo tareas descollantes los viernes y sábados de clasificación pero no consigue terminar bien los domingos de carrera. "A veces por temas mecánicos y otras tantas por toques de carrera no pude sumar a pesar de largar adelante. Pero el año es largo y todavía se puede revertir esta racha negativa", comenta el calvo piloto.

Y ni siquiera el actual campeón escapa a esta tendencia. Juan Manuel Silva creyó que en Balcarce torcería este *annus horribilis* que viene padeciendo desde que luce el 1 en sus laterales, pero un trompo lo devolvió a una realidad difícil de digerir. "No es para preocuparse, porque lo que más nos importaba era recuperar el auto y eso se logró, lo que pasó en carrera es atribuible a como estaba el piso", indica el chaqueño.

Más allá de las cuestiones netamente particulares, atendibles en cada uno de las situaciones, cabe destacar que el principal argumento radica en un considerable aumento en la ya exacerbada competitividad. "*Hay que entender que nadie te regala nada y ganar un puesto en carrera cuesta cada vez más*", razonan en conjunto. Habrá que ver, como muchos suponen, si esta situación redunda en una cada vez más alta tasa de nuevos ganadores. Y si es así, el compromiso será cada vez mayor.

Daniel Lannes

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Bautec
Obras industriales

Bautec
Obras agropecuarias

Bautec
Supermercados

Bautec
Obras Logísticas

Bautec
Pisos industriales

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

MATIAS ROSSI

UN LUJO. La sala de prensa móvil no para de sorprender fecha tras fecha. Sigue renovándose el interior, el exterior y está proyectada otra ampliación para el mejor confort de los medios periodísticos y el trabajo de los integrantes de prensa de la ACTC. Todo con el auspicio de YPF y Movistar.

DONACIÓN. La Asociación Corredores Turismo Carretera donó 230 litros de pintura para el Taller Protegido Balcarce, una entidad local que atiende las necesidades de personas con capacidades diferentes mediante estimulación con talleres y cursos diversos.

TRAYECTORIA. Fabián Acuña recibió el DVD de Philco en Balcarce en un merecido reconocimiento a su extensa campaña en el Turismo Carretera. Los números del piloto de Tandil así lo demuestran: 267 finales, 44 podios, 40 series ganadas, 18 finales, 9 *poles* y 16 récords de vuelta.

OTRO FOCUS. El *pace car* se renovó en esta fecha con el modelo de Ford de cola larga, que Héctor Ríos condujo con la precisión de siempre. Es que por más que cambien el auto, el "Laucha" sigue demostrando sus dotes conductivas.

UNIVERSAL ASSISTANCE CON LA GENTE. Matías fue a ver la carrera en Balcarce y de yapa se ganó la Réplica Rac del auto de Mariano Altuna y su padre se llevó un año gratis de asistencia en el auto de parte de Universal Assistance. Felicitaciones!!!!!!!!!!!

SIN DEUDAS. Las chicas de Rentas de la Provincia de Buenos Aires atendieron las consultas de todo el mundo. A juzgar por las colas que se armaron parece que muchos estaban con pagos atrasados. ¿O querían conversar con la rubia y la morocha?

CORRESPONSAL. La promo de Rabe informa sobre la actuación de su piloto Claudio Bisceglia con el Torino a los medios porteños. El VIP de la firma estuvo muy bien atendido y con el *glamour* característico de cada carrera.

CON FRIO. El duro clima de Balcarce obligó a las promotoras de Telefónica y a sus amigas de Movistar a abrigarse con todo lo que tenían en el bolso. El armado de la carpa de Telefónica fue el más revolucionario de todos con paneles del primer mundo y un plasma para seguir las alternativas de la competencia. Para imitar.

HOMENAJE AL SAPITO DE VENADO TUERTO

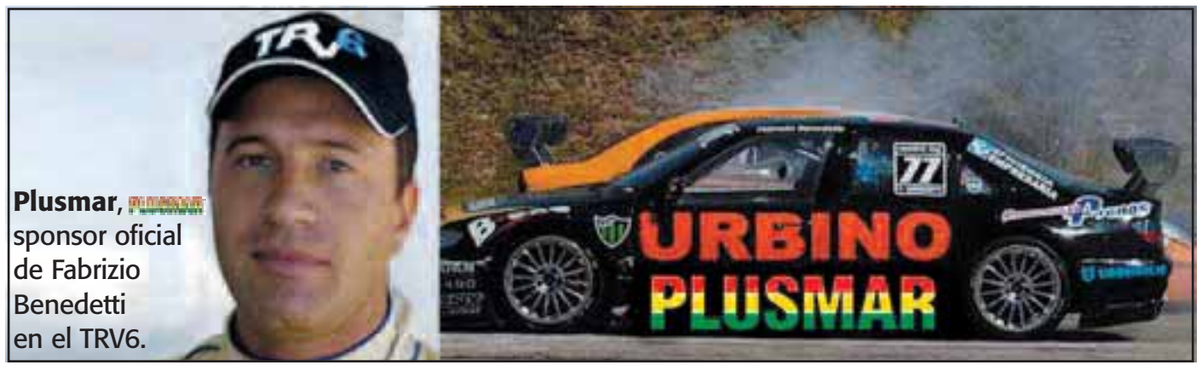
Marcos Ciani tuvo un merecido homenaje en Venado Tuerto y a la cena se presentaron Oscar Aventín, presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, y Juan María Traverso, titular de la Asociación Argentina de Volantes.

FERNANDO MIRASSOU (AAV)

VOLVIO UNA TARDE. Juan Manuel Silva marcó su segunda *pole* en Balcarce y demostró por qué tiene el 1 en los laterales de su Ford. Compartió por primera vez en el año la mesa con los cinco primeros de la clasificación en la habitual conferencia de prensa de los sábados.

NUESTRAS LECTORAS. TC Magazine en manos de las promotoras de Cosechadoras Don Roque-Vassalli. Se deleitaron con las fotos, leyeron los textos y guardaron el póster de su piloto, Patricio Di Palma, para colgarlo en sus habitaciones.

PATIO DE BOXES



Plusmar, sponsor oficial de Fabrizio Benedetti en el TRV6.

Se vienen los Premios Fangio 2005

La Quinta Edición de la Gran Fiesta del Automovilismo Nacional será el próximo miércoles 24, pero el aperitivo fue la entrega de los diplomas a los ternados que se realizó en las instalaciones del Automóvil Club Argentino. El número de este año coincide con el mismo que hizo conocido a Juan Manuel Fangio en todo el mundo: El Quíntuple. Respetado en todos los países por su profesionalismo, humildad y personalidad, el "Chueco" de Balcarce tiene en el país el reconocimiento que se merece por sus enseñanzas y por su ejemplo.

PRESIDENTES CON EL QUINTUPLE.
Oscar Aventín, Presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, y Carlos García Remohí, titular de la Comisión Deportiva Automovilística del ACA, disertaron en el evento. Ambos resaltaron la importancia de seguir reconociendo al piloto más grande de la historia nacional mediante este evento que ya se convirtió en un clásico.

COMITE ORGANIZADOR PREMIOS JUAN MANUEL FANGIO

Automóvil Club Argentino – Fundación Museo Juan Manuel Fangio – Asociación Corredores Turismo Carretera

LOS MAS ORGANIZADOS
Los diplomas de los clubes o autódromos que aspiran ganar el premio al Más *Organizado* fueron recibidos por Julio González (Club de Volantes Entrerrianos), Adolfo Jáuregui (Autódromo Roberto Mouras de La Plata), Carlos Soriano (Autódromo de Buenos Aires) y Fernando Azzato (Autódromo Sudamericano de Olavarría).

SIN OVEROL
Edgardo Fernández y Rodolfo Di Meglio comparten el rubro *Mejor Chasista* junto con Alberto Canapino y Christian Avila. El responsable de la Chevy de Guillermo Ortelli también se llevó el diploma de su piloto.

LAS TERNAS

1- MEJOR PILOTO
Juan Manuel Silva
Gabriel Ponce de León
Guillermo Ortelli
Matías Rossi

2- MEJOR CLUB ORGANIZADOR / AUTODROMO
Club de Volantes Entrerrianos
Autódromo Roberto Mouras de La Plata
Autódromo de Buenos Aires
Autódromo Sudamericano de Olavarría

3- MEJOR CHASISTA
Alberto Canapino
Christian Avila
Edgardo Fernández
Rodolfo Di Meglio

4- MEJOR MOTORISTA
Carlos Alberto Laborito
Oreste Berta
Jorge Pedersoli

5- REVELACION
Matías Rossi
Jonatan Castellano
Ezequiel Bosio
6- TRAYECTORIA
Juan María Traverso
Ernesto Bessone
Roberto Urretavizcaya

7- MEJOR EQUIPO PRESENTADO
YPF - Ford (TC 2000)
Honda Racing (TC 2000)
Lincoln Sport Group (TC)

8- MEJOR ACTUACION EN EL EXTERIOR
José María López
Esteban Guerrieri
Ricardo Risatti

JEFE POLIFUNCIONAL
Walter Fowler, Jefe de Patrocinios Deportivos Marketing Corporativo de Repsol YPF, recibió los diplomas de Gabriel Ponce de León (ternado a *Mejor Piloto*), Oreste Berta (ubicado en el rubro *Mejor Motorista*) y el del equipo de TC 2000 YPF - Ford.

DOBLE NOMINACION
Matías Rossi fue a recibir sus dos diplomas ya que aparece en las ternas *Mejor Piloto* y *Piloto Revelación*. El pibe de Del Viso dijo que aunque es joven ya dejó de ser una promesa y quiere llevarse el primer premio. *"Tengo una cuenta pendiente que es ganar en Turismo Carretera"*, reconoció.

PILOTO Y AMIGO
Jonatan Castellano se llevó su diploma como ternado en el rubro *Piloto Revelación* y también el de su amigo Ezequiel Bosio. El año pasado pelearon el campeonato del TC Pista, que se llevó el "Lungo" de Lobería, pero abajo del auto mantienen su amistad.

EN NOMBRE DEL PADRE
Ernestito Bessone recibió el diploma de su papá, ubicado en la terna *Trayectoria* junto con Traverso y Urretavizcaya. "Tito" no pudo asistir por compromisos laborales y envío en representación a uno de sus hijos.

ENTRE DOS CAMPEONES
Roberto Urretavizcaya está en la terna *Trayectoria* junto con Bessone y Traverso. "Tito", que está a sólo 14 finales de cumplir 300 carreras en el TC, agradeció la nominación y viajó urgente de vuelta a Chacabuco para celebrar el cumpleaños de su esposa.

CUARTA GENERACION
Ricardo Risatti fue a recibir el diploma de su hijo, Caíto, una promesa del automovilismo nacional que compite en la Fórmula 3 Española. Los otros integrantes del rubro *Mejor Actuación en el Exterior* son: José María López y Esteban Guerrieri.

/// Premio Remo

El piloto de Zárate ganó su primera final en Balcarce con el Ford negro y se sobrepuso a las adversidades del presupuesto. El negocio lo hizo el escolta, Juan Bautista De Benedictis, que capturó la punta del campeonato ante la ausencia obligada de Josito Di Palma.

"¿Dónde hay un mango, viejo, Gómez?", dice el tango, y como muchos otros pilotos argentinos, Darío Hernán Laccette –a pesar de sus intentos– no puede escaparle a esa generalidad de la ley. Por suerte, está el viejo Laccette y un grupo de amigos siempre bien dispuestos a dar una mano para poner el Ford en pista. "Es muy poco lo que juntamos, creo que apenas llegamos al 20 por ciento del presupuesto del que disponen mis rivales", dice el reciente ganador del TC Pista en Balcarce que, por esas mismas razones económicas, debutó con una coupé Chevy –que sus alicaídos bolsillos no pudieron aguantar– para luego emigrar al Ford. "Siempre me gustó la marca, pero nosotros veníamos del TC 4000 Argentino con buenos resultados y mi viejo pensó que la alternativa más accesible era el Chevrolet. Hicimos tres carreras y tuvimos que parar", agrega el piloto de Zárate. La temporada 2006 no comenzó del todo bien para este Campeón del TC 4000 Argentino. "En Comodoro se me quemó la instalación eléctrica y no pude largar, rompí un palier cuando venía tercero en Mar de Ajó, y me quedé sin cuarta velocidad en Buenos Aires. En Paraná comenzamos a recuperarnos a pesar de una ida de cola; pudimos solucionar el problema y terminar séptimos. Esto fue alentador para llegar a Balcarce con buenas chances y por suerte se nos dio, gracias al trabajo de los chicos en el taller, de Límido en el chasis y de Laborito en los motores", relata quien entre sus obligaciones laborales en el negocio familiar y el taller donde su amigo Aníbal atiende el Falcon, se hace tiempo para disfrutar de sus hijos Valentina y Nicolás.

Con esta victoria se convirtió en el tercer piloto seguido en ganar por primera vez en su carrera. Luego de las dos primeras, en las que dominó a voluntad Josito Di Palma, llegó la gloria para Pedro Dandlen en Buenos Aires, para Juan Bautista De Benedictis en Paraná y ahora, para Darío en La Barrosa. Párrafo aparte para lo del pequeño arrecifeño, que fue intervenido quirúrgicamente de urgencia debido a una gastroenterocolitis. Su ausencia la aprovechó al máximo "Pamperito" y capturó la punta del certamen. Y también Ezequiel Bosio, que fue tercero en Balcarce y saltó al segundo lugar en el torneo.

A pesar de este logro, Darío no se desvive por ingresar al TC: "Primero quiero contar con un buen presupuesto y hacer un buen año en el TC Pista, después veremos…", dice y deja colgando la incógnita sobre su futuro, como aquel signo de interrogación que, en tiempos de vacas más flacas que éstas, pintó en la puertas de su Ford para convocar interesados en auspiciarlo. Los resultados ya empezaron a llegar, sólo falta algo más de apoyo para mantenerse en lo más alto del firmamento del TC Pista. Las condiciones están y él lo sabe. Por el esfuerzo, por no bajar nunca los brazos, Laccette ganó el Premio Remo del TC Pista en Balcarce y tocó la gloria.

FOTOS: TELMO PEREYRA

Pingüino impermeable

Federico Alonso ganó bajo la lluvia con la Chevy que le alquila a Emilio Satriano y se colocó tercero en el campeonato. El Flaco de Río Gallegos desplegó la mejor estrategia bajo la lluvia y dejó segundo a Mauricio Muñoz, que se mantiene firme en la cima del torneo.

"El mayor mérito fue de mi equipo, que me indicó entrar a boxes primero que nadie a cambiar las gomas. Pusimos las de lluvia, quedamos últimos, pero acertamos con la estrategia porque después tuvieron que cambiar todos, ya que habíamos largado la carrera con neumáticos lisos", explicó Federico Alonso en el cheto podio del Roberto Mouras de La Plata. El sureño no lo podía creer. Luego de su ingreso en la tercera vuelta salió el *pace car* y cuando se reinició la competencia el resto de los pilotos debieron ingresar a los boxes porque la lluvia era incesante, y los autos se volvieron incontrolables. El pibe Alonso, con su corta experiencia en la categoría, se alzó así con el triunfo y dejó atrás a Mauricio Muñoz, que corre con la Chevy de Pablo Satriano y manda en el torneo con 95 puntos.

El podio lo completó Ariel Martínez y su Ford, cortando la racha de los Chevrolet, que por ahora mandan en el TC Pista Mouras. El piloto de Ramos Mejía partió último en la final y aprovechó varias salidas del *pace car* para emparejar a los de adelante. También ingresó rápido a cambiar neumáticos y así logró un gran resultado, el mejor de su trayectoria. Detrás llegó Javier Medialdea, en su retorno a la categoría, quinto fue Daniel Masson y sexto arribó Sebastián Ciprés, ambos con motores de Oscar Castellano.

El que no tuvo una buena jornada fue Matías López, ganador en Nueve de Julio. El de General Villegas fue segundo en la primera batería y después se complicó con la lluvia del domingo. Fue 12º a una vuelta y aunque está lejos de la punta, se mantiene segundo a 26 unidades.

El próximo fin de semana será el turno de la sexta fecha del año, esta vez con la visita al Autódromo Sudamericano de Olavarría.

Informe Daniel Trinidad

65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 6ta Fecha: Río Cuarto | Córdoba

AUTODROMO
PARQUE "CIUDAD DE RIO CUARTO"
RIO CUARTO - CORDOBA
Camino a Sta Flora. Ruta 8. Km 608

CRONOGRAMA

Viernes 19 de mayo

09:40 a 10:15	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	1ra.
10:20 a 10:55	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	1ra.
11:05 a 11:40	Entrenamiento TC	3º Tercio	1ra.
11:45 a 12:20	Entrenamiento TC	1º Tercio	1ra.
12:25 a 13:00	Entrenamiento TC	2º Tercio	1ra.
13:15 a 13:40	Entrenamiento TC Pista	Grupo B	2da.
13:45 a 14:10	Entrenamiento TC Pista	Grupo A	2da.
14:20 a 14:40	Entrenamiento Desafío Ford Focus		T. Unica
14:55 a 15:05	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:15 a 15:25	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	2º Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	3º Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	4º Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1º Cuarto	1ra.

Sábado 20 de mayo

11:25 a 11:35	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:45 a 11:55	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:05 a 12:20	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:30 a 12:55	Entrenamiento TC	3º Tercio	2da.
13:00 a 13:25	Entrenamiento TC	1º Tercio	2da.
13:30 a 13:55	Entrenamiento TC	2º Tercio	2da.
14:10	1ra. Serie TC Pista		6 vueltas
14:40	2da. Serie TC Pista		6 vueltas
15:10 a 15:25	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
17:00	Conferencia de Prensa TC		

Domingo 21 de mayo

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 vueltas
9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas
11:45	Conferencia de Prensa TC Pista	
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas
14:05	Conferencia de Prensa TC	

Final TC Pista: 15 vueltas

Final TC: 25 vueltas (Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

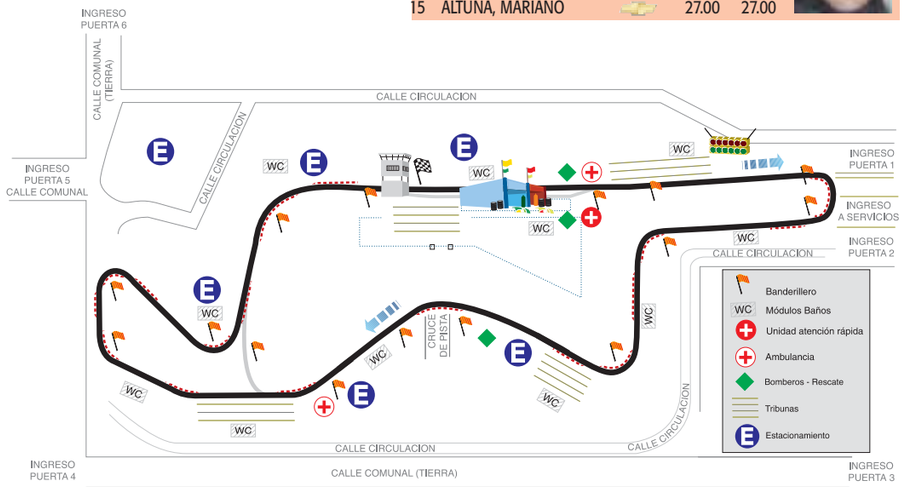
Comisario Técnico: Carlos Marchese.

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS	LASTRE
1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	95.00	60.00
2	MARTINEZ, OMAR	Ford	76.50	60.00
3	PONCE de LEON, GABRIEL	Ford	73.50	60.00
4	DI PALMA, PATRICIO	Torino	68.00	60.00
5	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	56.50	60.00
6	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	53.50	60.00
7	VERNA, RAFAEL	Ford	49.00	49.00
8	UGALDE, LIONEL	Ford	47.50	47.50
9	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	41.50	41.50
10	MORIATIS, EMANUEL	Ford	37.50	37.50
11	CIANTINI, JOSE	Dodge	37.00	37.00
12	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	30.50	30.50
13	ACUÑA, FABIAN	Ford	28.00	28.00
14	BESSONE, ERNESTO	Torino	27.50	27.50
15	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	27.00	27.00

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Silva, Juan Manuel	Ford
2	Verna, Rafael	Ford
3	Moriatis, Emanuel	Ford
4	Aventín, Diego	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Martínez, Omar	Ford
7	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
8	Ciantini, José	Dodge
9	Ponce de León, Gabriel	Ford
10	Fontana, Norberto	Dodge
11	Altuna, Mariano	Chevrolet
12	Di Palma, José Luis	Dodge
14	Di Palma, Marcos	Torino
15	Bessone, Ernesto (h)	Torino
16	Di Palma, Patricio	Torino
17	Pacho, Ariel	Torino
18	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
19	Tanoni, Omar	Chevrolet
21	Occhionero, Alejandro	Ford
22	Alaux, Sergio	Chevrolet
23	Catalán Magni, Julio	Dodge
24	Rossi, Matías	Chevrolet
25	Acuña, Fabián	Ford
26	Iglesias, Fernando	Chevrolet
27	Robbiani, Ariel	Ford
28	Etchegaray, Miguel A.	Ford
29	Ramos, Eduardo	Ford
30	Soto, Pablo	Dodge
31	Guarnaccia, Sergio	Ford
32	Urretavizcaya, Roberto	Ford
33	Ugalde, Lionel	Ford
34	Lifschitz, Federico	Dodge
35	Gianini, Juan Pablo	Ford
36	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
37	Bisceglia, Claudio	Torino
38	Piccini, Martín	Ford
39	Iglesias, Leandro	Chevrolet
40	Tadei, Gustavo	Ford
41	Smith, Brian	Ford
42	Spataro, Emiliano	Chevrolet
43	Del Bo, Roberto	Chevrolet
44	Juan, Maximiliano	Ford
45	Jalaf, Matías	Ford
46	Urtubey Alejandro	Torino
47	Zanatta, René	Dodge
48	Martin, Henry	Ford
49	Joseph, Ricardo	Chevrolet
50	Riva, Néstor	Torino
51	Nolesi, Mathías	Ford
52	Candela, Enrique	Ford
53	Balzano, Javier	Ford
54	Sinelli, Raúl	Dodge
55	Belli, Daniel	Chevrolet
56	Iglesias, Nicolás	Ford
57	Salerno, Rubén	Dodge
58	Ricciardi, José Luis	Ford
59	Arrausi, Carlos	Chevrolet
60	Sotro, Walter	Torino
61	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
62	Minervino, Luis	Chevrolet
63	Acebal, Mariano	Chevrolet
64	Morgenstern, Rafael	Chevrolet
65	Coronas, Waldemar	Dodge
66	Gil Bicella, Facundo	Dodge
67	Ciancaglini, Armando	Ford
68	Dose, Christian	Chevrolet
69	Giustozzi, Fabián	Dodge
70	Rama, Oscar	Chevrolet
71	Savino, José	Ford
72	Miserda, Carlos	Dodge
73	Bini, Alejandro	Torino
74	Di Marco, Juan Carlos	Dodge
75	Logarzo, Pedro	Ford
76	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
77	Guidi, Nelson	Ford
78	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
79	Baldinelli, Ezequiel	Chevrolet
80	Mulet, Leandro	Chevrolet
81	Fontana, Gustavo	Ford
82	Lauzurica, Sebastián	Dodge
83	Vídele, Roberto	Ford
84	Bianchi, Fabián	Ford
88	Hernández, Luis E.	Ford
89	Fortunato, José	Ford
91	Campanera, Laureano	Chevrolet
99	"REX"	Ford
100	Diruscio, Sebastián	Dodge
101	Castellano, Jonatan	Dodge



Circuito: 4047 metros

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HISTORIAL / Ultimos ganadores

17/4/94	W. Hernández	Ford
7/8/94	W. Hernández	Ford
23/4/95	J. M. Traverso	Chevrolet
22/10/95	O. Martínez	Ford
19/5/96	O. Martínez	Ford
25/5/97	L. Minervino	Chevrolet
24/5/98	J.M. Traverso	Ford
16/5/99	R. Verna	Ford
2/7/00	G. Ortelli	Chevrolet
13/5/01	F. Acuña	Ford
23/9/01	M. Etchegaray	Ford
21/7/02	M. Di Palma	Chevrolet
14/9/03	O. Martínez *	Ford
23/5/04	N. Fontana *	Dodge
22/5/05	O. Tanoni *	Chevrolet

*Extensión del circuito

Récord a batir: Fontana Dodge 1m30s412 a 161,142 km/h (13/09/03)

RESULTADOS Río Cuarto >> 22 de mayo de 2005 >> Turismo Carretera

Pole Position: N. Fontana Dodge a 1m 31s 024/1000 a 160,059 km/h

2º Omar Tanoni
3º Omar Martínez
4º Marcos Di Palma
5º Ariel Pacho

1ra SERIE

1 Di Palma, Marcos
2 Di Palma, Patricio
3 Silva, Juan Manuel

2da SERIE

1 Tanoni, Omar
2 Pacho, Ariel
3 Ciantini, José

3ra SERIE

1 Aventín, Diego
2 Verna, Rafael
3 Smith, Brian

FINAL

1	Tanoni, Omar	10	Iglesias, Juan M.
2	Di Palma, Patricio	11	Zanatta, René
3	Silva, Juan Manuel	12	Martínez, Omar
4	Verna, Rafael	13	Pisandelli, Juan C.
5	Pacho, Ariel	14	Fontana, Norberto
6	Smith, Brian	15	Spataro, Emiliano
7	Catalán Magni, J.		
8	Ledesma, Christian		
9	Ciantini, José		

Tiempo del ganador: 44m 52s 667/1000 a 135,267 km/h (25 vueltas)

R.de vuelta: A. Occhionero Vta. 4 en 1'32"023 a 158,321 km/h (1ra. Serie)

LAS FECHAS QUE VIENEN

7º	4 de junio	Buenos Aires
8º	2 de julio	Olavarría
9º	16 de julio	Rafaela
10º	6 de agosto	Salta
11º	27 de agosto	Paraná
12º	17 de septiembre	Buenos Aires
13º	8 de octubre	Nueve de Julio
14º	22 de octubre	San Luis
15º	19 de noviembre	La Plata
16º	10 de diciembre	Río Gallegos

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 19/05
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

SABADO 20/05
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

DOMINGO 21/05
08.00 a 08.30 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	PUNTOS	LASTRE
1	DE BENEDICTIS	80.50	60.00
2	BOSIO, EZEQUIEL	72.00	60.00
3	DI PALMA, LUIS J.(H)	64.50	60.00
4	PICHINI, MAURO	57.50	57.50
5	DANDLEN, PEDRO	54.50	60.00
6	BONELLI, PROSPERO	51.50	51.50
7	LOPEZ, JULIAN	47.00	47.00
8	LACCETTE, DARIO	43.00	58.00
9	DE CARLO, DIEGO	43.00	43.00
10	PERNIA, LEONEL	38.50	38.50
11	PICCININ, ESTEBAN	36.50	36.50
12	SANCHEZ, OSCAR	31.50	31.50
13	LA CORTIGLIA, OMAR	29.00	29.00
14	ANGELINI, J.	28.50	28.50
15	ZUGHELLA, GABRIEL	28.00	28.00
16	OLIVELLI, MARIO	27.50	27.50
17	SATORRA, GABRIEL	26.00	26.00
18	GONZALEZ, DIEGO	23.00	23.00
19	FANCIO, ALBERTO	22.50	22.50
20	SOLIS, GUSTAVO	18.00	18.00

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	Chevrolet
4	Campanera, Laureano	Chevrolet
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	Chevrolet
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	Chevrolet
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	Chevrolet
20	Marcilese, Roberto	Chevrolet
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	Chevrolet
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	Chevrolet
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	Chevrolet
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	Chevrolet
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	Chevrolet
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	Chevrolet
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	Chevrolet
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	Chevrolet
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	Chevrolet
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Dodge
57	Trotta, Esteban	Chevrolet
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	Chevrolet
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	Chevrolet
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Bududa, Pablo	Ford
74	Cassino, Damián	Chevrolet
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	Chevrolet
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	Chevrolet
79	González, Alejandro	
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	Chevrolet
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	Chevrolet
86	Pernía, Leonel	Chevrolet
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	Chevrolet
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

humor TC

RESULTADOS Río Cuarto | 22 de mayo de 2005 - TC Pista

Pole Position: L. J. Di Palma
a 1m 33s 087/1000
a 156,512 km/h

2º	Jonatan Castellano	Dodge
3º	Laureano Campanera	Chevrolet
4º	Pedro Dandlen	Dodge
5º	Sebastian Diruscio	Chevrolet

PRIMERA SERIE

1º	**Jonatan Castellano**	Dodge
2º	Gabriel Zughella	Ford
3º	Pedro Logarzo	Ford

SEGUNDA SERIE

1º	**Sebastián Diruscio**	Chevrolet
2º	Dario Laccette	Ford
3º	Esteban Piccinin	Ford

FINAL

1º	**Jonatan Castellano**	Dodge
2º	Dario Laccette	Ford
3º	Gabriel Zughella	Ford
4º	Sebastian Diruscio	Chevrolet
5º	Pedro Logarzo	Ford
6º	Esteban Piccinin	Ford
7º	Mauro Pichini	Ford
8º	Luis Jose Di Palma (h)	Chevrolet
9º	Marcelo Cotignola	Ford
10º	Roberto Marcilese	Chevrolet

Tiempo del ganador: 25m 29s 031/1000 a 142,926 km/h (15 vueltas)
R.de vuelta: J. Castellano Dodge en 1´34´´108/1000 Vta. 5 a 154,814 km/h (Final)

NEUMATICOS DE AVANZADA

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 685 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderias en tránsito
Custodias personales e Investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

carburando radio
por colonia am 550
Todos los días. Todo el automovilismo
transmisiones
lunes a viernes de 19 a 20
sábados de 13 a 19 Clasificación
domingos de 8 a 14:30 Carrera
viernes de TC también de 15 a 18
carburando radio
RADIO COLONIA AM 550
carburando
LIDER EN AUTOMOVILISMO

Mis autógrafos

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF